### B. Souhrnná technická zpráva

**B.1 Popis území stavby**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Objekt levobřežní protipovodňové zídky se nachází v horní břehové hraně upraveného koryta toku Dyje v ř. km 20,900 (stávající železniční most) – 21,700 (stávající lávka pro pěší. Protipovodňová zídka je zřízena z části z monolitického betonu, z části z prefabrikovaných železobetonových stěnových panelů. V koruně zídky je zřízena železobetonová římsa tl 100mm s okapničkou. Výška protipovodňové zídky je 0,00 – 0,60m nad okolním upraveným terénem. Návodní líc v patě zídky navazuje v celé délce protipovodňové zídky na zemní břehovou linii městské části upraveného koryta toku Dyje. Vzdušný líc navazuje v patě v celé délce protipovodňové zídky na zelený zatravněný pás oddělující protipovodňovou zídku od místní zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. Zelený pás je zatravněn, travní porost je pravidelně sečen. V částech úseků zeleného pásu se nachází vzrostlý stromový porost (lípy o průměru kmenů 0,10 – 1,00m).

Stávající opevnění LB svahu je v celé ploše poškozeno erozí a neplní svou funkci – stabilizace napojení zemního svah LB koryta na LB zídku.

**b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Dokumentace řeší stávající LB protipovodňové zídky městské části upraveného koryta toku Dyje v ř.km 20,900 – 21,700). Stavba je součástí PPO Břeclav. Stavba se nachází na ploše se způsobem využití „H – PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ“

HLAVNÍ ÚČEL VYUŽITÍ: Plochy vodní a vodohospodářské jsou vymezeny za účelem zajištění podmínek pro nakládání s vodami, ochranu před jejich škodlivými účinky a suchem, regulaci vodního režimu území a plnění dalších účelů stanovených právními předpisy upravujícími problematiku na úseku vod a ochrany přírody a krajiny PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: Plochy vodní a vodohospodářské zahrnují stavby nebo zařízení, které zjevně souvisejí a jsou slučitelné s hlavním účelem využití, zejména vodní plochy, koryta vodních toků, ochranných hrází a jiné stavby nebo zařízení určené pro převažující vodohospodářské využití (například - vodní toky a nádrže, stavby a úpravy směřující k revitalizaci vodních toků a pro zajištění protipovodňové ochrany, jednotlivé stavby a zařízení, pokud jsou nezbytná pro jejich provoz a využívání), stavby a zařízení související dopravní a technické infrastruktury. Stavby, zařízení a opatření pro ochranu přírody a krajiny a pro snižování nebezpečí 23 ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků. Přípustný je chov ryb.

PODMÍNĚNÉ VYUŽITÍ: Podmíněně přípustné je využití ploch vodních a vodohospodářských pro rekreaci, a to za podmínky, že tento způsob využití nenaruší vodohospodářskou funkci dané plochy, přírodní prostředí, příp. krajinný ráz nad přípustnou míru. Součástí ploch vodních a vodohospodářských mohou být pozemky dalších staveb a zařízení, které zjevně souvisejí s hlavním účelem využití a slouží pro naplnění účelu dané plochy.

NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: Činnosti, stavby nebo zařízení, které zjevně nesouvisejí nebo nejsou slučitelné s hlavním účelem využití.

Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentaci a s cíli a úkoly územního plánování.

**c) Informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Případné informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

**d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod**

1. **e.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby**
2. Polní práce proběhly v červnu 2023. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnání**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.
3. **e.2) Pozemková mapa**
4. Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

**e.3) Projektové podklady**

– ÚPRAVA DYJE – BŘECLAV, Vídeň. Most – cukrovar želez. DHMA 211030 – PODÉLNÝ PROFIL. Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 Brno, 05/2021 – podklad pro stanovení projektované a kolaudované výšky koruny stávající LB protipovodňové zídky.

- SKEN PŮVODNÍ DOKUMENTACE – podklad dokladující stavební řešení LB ochranné zídky (vzorové příčné řezy)

**e.4) Konzultace s investorem**

1. V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultovány technické řešení úpravy stavebních objektů. Výsledky konzultací byly zapracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.
2. **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**
3. Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000. Stavba LB protipovodňové zídky je zřízena na hranici nadregionálního biocentra NRBC 2011, NRBC 109.
4. **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a pod.**

**g.1) Poloha vzhledem k záplavovému území.**

Navrhovaná stavba je součástí PPO Břeclav .

**g.2) Poloha vzhledem k poddolovanému území**

Stavba se nachází mimo poddolované území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Dokumentace řeší opravu levobřežní protipovodňové zídky na řece Dyji ve městě Břeclav od železničního mostu (Vídeňský) po lávku pro pěší u průmyslové školy E. Beneše (ř.km 20,900 – 21,700). Oprava je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Oprava stávající LB protipovodňové zídky

SO02 – Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén

**h.1) SO01 – Oprava stávající LB protipovodňové zídky**

Součástí stavebního objektu je oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky a oprava opevnění LB svahu pod lávkou.

Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky bude spočívat v odstranění stávající poškozené římsy a nahrazení odstraněné římsy římsou novou. Úroveň koruny nové římsy bude v projektované úrovni římsy odstraněné. Oprava opevnění LB svahu pod lávkou bude spočívat v odstranění stávajícího poškozeného opevnění v celé ploše a nahrazení opevněním novým zřízeným v ploše opevnění odstraněného.

Oprava nebude mít negativní vliv na okolní pozemky, konfigurace navazujícího terénu na opravované konstrukce se nemění. Odtokové poměry se stavbou nemění.

**h.2) SO02 – Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén**

Součástí stavebního objektu je řešení napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén u železničního mostu. Napojení bude řešeno zřízením nové zídky v úseku mezi rampou (nástup na lávku pro pěší) nad železničním mostem a začátkem stávající protipovodňové zídky.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území se stavbou nemění.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

**Požadavky na asanace**

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

**Požadavky na demolice**

V rámci bouracích prací bude odstraněna stávající zvětralá římsa v celé délce stávající protipovodňové zídky a bude zarovnáno zhlaví zídky do požadované úrovně (vodorovné řezání betonové a PREFA konstrukce protipovodňové stěny včetně odstranění a likvidace odřezané části konstrukce). Současně s bouracími pracemi na zhlaví stávající zídky se odstraní část schodiště do koryta v ploše stavební jámy zídky.

Vybouraná betonová suť a betonářská ocel budou odvezena na skládku k recyklaci.

Dále bude odstraněno opevnění LB břehu v místě pod lávkou pro pěší v celé ploše. Lomový kámen bude očištěn a použit zpět do opravované konstrukce starý 20: nový 80. Vybouraná betonová suť bude odvezena na skládku k recyklaci.

Dále budou vytrhány obrubníky včetně přídlažby v linii nové zídky (SO02) a napojení upravovaného sjezdu na bermu a odstraněn kryt a podkladní vrstvy z části komunikace sjezdu na bermu.

**Požadavky na kácení**

Ve vzdálenosti 1,50-2,00m od vzdušného líce opěrné zídky se v celé délce zídky nachází vzrostlý stromový porost. Stromový porost zůstane zachován. Kmeny stromů budou v průběhu realizace stavby ochráněny dřevěným bedněním. Po ukončení stavby se bednění odstraní.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha", "ostatní plocha" a „trvalý travní porost“. Na pozemcích vedených v KN jako "vodní plocha", "ostatní plocha" není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Na pozemcích vedených v KN jako „trvalý travní porost“. je nutné trvalé vynětí pozemků ze ZPF

**Seznam pozemků nebo jejích částí určených k vynětí ze ZPF (k.ú. Břeclav) – stávající stěna**

Č.p. druh výměra celkem vynětí Vlastník, jméno, adresa

3750/6 TTP 4.673m2 **272,70m2** Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

Veveří, 60200 Brno

3750/90 TTP 1.247m2 **54,00m2** Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

TTP - trvalý travní porost

**Seznam pozemků nebo jejích částí určených k vynětí ze ZPF (k.ú. Břeclav) – nová stěna**

Č.p. druh výměra celkem vynětí Vlastník, jméno, adresa

3750/101 TTP 109m2 **0,50m2**  Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/99 TTP 87m2 **10,50m2** Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/90 TTP 1.247m2 **11,80m2** Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/97 TTP 39m2 **1,00m2**  Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

TTP - trvalý travní porost

**k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Příjezd na staveniště je možný po místní zpevněné komunikaci ulice „Smetanovo nábřeží“, která je zřízena podél celého úseku stavby. Kapacita stávající příjezdové komunikace je pro realizaci opravy, úpravy a následný provoz postačující.

**Napojení na technickou infrastrukturu:**

LB protipovodňová zídka a opevnění svahu jsou prosté zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

**m.1) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí – k.ú. Břeclav**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

3750/90 trvalý travní porost Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/89 ostatní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/101 trvalý travní porost Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/100 ostatní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/99 trvalý travní porost Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/97 trvalý travní porost Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

3750/96 ostatní plocha Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

309/12 ostatní plocha Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

3750/86 vodní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/50 ostatní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3750/6 trvalý travní porost Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

309/7 ostatní plocha Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

**m.2) Pozemky - výkup (k.ú. Břeclav)**

V seznamu jsou uvedeny výměry části pozemků nutné k výkupu (křížení stávajících a nových konstrukcí zídky)

Č.p. druh výměra celkem výkup Vlastník, jméno, adresa

309/7 OP 5.139m2 **0,60m2**  Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

3750/97 TTP 39m2 **1,00m2**  Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

3750/96 OP 88m2 **0,30m2**  Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

309/12 OP 33m2 **0,40m2**  Město Břeclav,

náměstí T. G. Masaryka 42/3,

69002 Břeclav

TTP - trvalý travní porost, OP - ostatní plocha

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných a bezpečnostních pásem.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

**a.1) SO01 – Oprava stávající protipovodňové zídky**

– oprava stávající stavby

**a.2) SO02 – Úprava napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén** – úprava stávající stavby

**b) Účel užívání stavby**

PPO Břeclav.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba je prostá výjimek z technických požadavků na stavby. Stavba je speciálním dílem, které vylučuje přístup nepovolaných osob a nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

1. Nejedná se o památkovou rezervaci, stavba není kulturní památkou. Stavba LB protipovodňové zídky je zřízena na hranici nadregionálního biokoridoru – K 161N a K 161V.

**g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod**

Dokumentace řeší opravu levobřežní protipovodňové zídky na řece Dyji ve městě Břeclav od železničního mostu (Vídeňský) po lávku pro pěší u průmyslové školy E. Beneše (ř.km 20,900 – 21,700). Oprava je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Oprava stávající LB protipovodňové zídky

SO02 – Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén

**g.1) SO01 – Oprava stávající protipovodňové zídky**

Součástí stavebního objektu je oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky a oprava opevnění LB svahu pod lávkou.

Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky bude spočívat v odstranění stávající poškozené římsy a nahrazení odstraněné římsy římsou novou. Úroveň koruny nové římsy bude v projektované úrovni římsy odstraněné.

Oprava opevnění LB svahu pod lávkou bude spočívat v odstranění stávajícího poškozeného opevnění v celé ploše a nahrazení opevněním novým zřízeným v ploše opevnění odstraněného.

Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky

- délka LB zídky před opravou … 801,40m

- délka LB zídky po opravě … 801,40m

- koruna zídky před opravou (kolaudovaný stav) … 158,91-159,03 m n.m

- koruna zídky po opravě … 158,91-159,03 m n.m

Kolaudované parametry LB protipovodňové zídky se opravou nemění. **Úroveň koruny bude dodavatelem garantována velmi přesnou nivelací.**

Oprava opevnění LB svahu pod lávkou

- celková plocha opevnění dlažba LK před opravou … 100,20m2

- celková plocha opevnění dlažba LK po opravě … 100,20m2

- celková délka stabilizační paty opevnění … 17,50m

**g.2) SO02 – Úprava napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén**

Součástí stavebního objektu je řešení napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén u železničního mostu. Napojení bude řešeno zřízením nové zídky v úseku mezi rampou (nástup na lávku pro pěší) nad železničním mostem a začátkem stávající protipovodňové zídky.

- délka protipovodňové zídky … 74,40m

- koruna protipovodňové zídky … 158,91m n.m

Úroveň koruny bude dodavatelem garantována velmi přesnou nivelací

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod**

Hospodaření s dešťovou vodou se na území LB protipovodňové zídky opravou ani úpravou nemění, povrchová voda z návodních ploch LB ochranné zídky stéká díky upravené konfiguraci terénu do upraveného koryta toku Dyje, povrchová vody ze vzdušných ploch LB ochranné zídky stéká díky upravené konfiguraci terénu do silničních dešťových vpustí stávající místní zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“.

Stavba není zdrojem emisí. S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, bude nakládáno v souladu s následujícími ustaveními v platném znění: zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon, vyhláška č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Od 1. 1. 2024 se bude zařazování odpadu provádět dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Vybouraná suť a hmoty budou vyvezeny na skládku, kde budou roztříděny a připraveny k recyklaci. Vhodná vytěžená zemina bude z části použita ke zpětnému zásypu upravovaných objektů, k opravovaných a upravovaných konstrukcí na stávající terén. Přebytek bude vyvezen na skládku. Likvidace suti a zeminy na skládce k tomu určené bude provedena v souladu se zákonem o odpadech. Volba skládky bude věcí dodavatele stavby.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude realizována odbornou firmou vybranou na základě výběrového řízení organizovaného v souladu se zákonem o zadávaní veřejných zakázek.

Omezení je dáno především nepříznivým počasím znemožňujícím bezvadné plnění díla. Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

V průběhu realizace stavby musí být dodavatelem zajištěna protipovodňová ochrana území v úsecích, na kterých se bude stavba aktuálně realizovat. Zajištění spočívá v připravenosti realizace protipovodňové ochrany provizorním valem z pytlů s pískem (případně jiného mobilního řešení dle zvyklostí dodavatele). Rozsah protipovodňové ochrany musí zajistit protipovodňovou ochranu opravovaného úseku v době, kdy bude stěna z důvodu stavebních prací snížena oproti projektované úrovni. Koruna protipovodňového valu musí být v celé délce opravovaného úseku v úrovni projektované koruny stěny.

**j) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby budou stanoveny na základě výsledků výběrového řízení.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Dokumentace řeší opravu levobřežní protipovodňové zídky na řece Dyji ve městě Břeclav od železničního mostu (Vídeňský) po lávku pro pěší u průmyslové školy E. Beneše (ř.km 20,900 – 21,700). Oprava je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Oprava stávající LB protipovodňové zídky

Součástí stavebního objektu je oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky a oprava opevnění LB svahu pod lávkou.

Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky bude spočívat v odstranění stávající poškozené římsy a nahrazení odstraněné římsy římsou novou. Úroveň koruny nové římsy bude v projektované úrovni římsy odstraněné. Oprava opevnění LB svahu pod lávkou bude spočívat v odstranění stávajícího poškozeného opevnění v celé ploše a nahrazení opevněním novým zřízeným v ploše opevnění odstraněného.

SO02 – Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén

Součástí stavebního objektu je řešení napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén u železničního mostu. Napojení bude řešeno zřízením nové zídky v úseku mezi rampou (nástup na lávku pro pěší) nad železničním mostem a začátkem stávající protipovodňové zídky.

**b)** **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Dokumentace řeší opravu levobřežní protipovodňové zídky na řece Dyji ve městě Břeclav od železničního mostu (Vídeňský) po lávku pro pěší u průmyslové školy E. Beneše (ř.km 20,900 – 21,700). Oprava je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Oprava stávající LB protipovodňové zídky

Součástí stavebního objektu je oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky a oprava opevnění LB svahu pod lávkou.

Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky bude spočívat v odstranění stávající poškozené římsy a nahrazení odstraněné římsy římsou novou. Úroveň koruny nové římsy bude v projektované úrovni římsy odstraněné. Oprava bude probíhat v půdorysu stávajícího objektu LB protipovodňové zídky. Stávající opěrná zídka sestává z ŽB PREFA prvků opěrné zídky v koruně svázané monolitickou železobetonovou římsou. Betonová konstrukce stávající ŽB římsy je pomístně zvětralá, na zvětralých úsecích je obnažena výztuž. Stávající římsa bude v celé délce odstraněna a nahrazena římsou novou. Nová římsa bude železobetonová, monolitická. Výška římsy bude ze vzdušné strany odpovídat výšce zídky terén – koruna. Viditelné plochy železobetonové konstrukce zídky budou z hladkého pohledového betonu barvy přírodní, viditelné hrany budou zešikmeny rohovými lištami vloženým do bednění před betonáží, šířka sešikmených ploch bude 30mm.

SO02 – Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén

Součástí stavebního objektu je řešení napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén u železničního mostu. Napojení bude řešeno zřízením nové zídky v úseku mezi rampou (nástup na lávku pro pěší) nad železničním mostem a začátkem stávající protipovodňové zídky.

Nová protipovodňová zídka je navržena železobetonová, monolitická. Šířka zídky v koruně bude 0,3m, výška nad okolním upraveným terénem 0,00 – 0,30m. Viditelné plochy železobetonové konstrukce zídky budou z hladkého pohledového betonu barvy přírodní, viditelné hrany budou zešikmeny rohovými lištami vloženým do bednění před betonáží, šířka sešikmených ploch bude 30mm. Zídka kříží zpevněnou komunikaci sjezdu na LB bermu pod železniční most. Místo křížení bude zachováno a stavebně upraveno na nové výškové poměry místa křížení.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Stávající LB protipovodňová zídka je součástí PPO Břeclav. Celkové provozní řešení se opravou nemění.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

Stavba je speciálním dílem, které nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Objekt LB protipovodňové zídky je volně přístupný, pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Dokumentace řeší opravu levobřežní protipovodňové zídky na řece Dyji ve městě Břeclav od železničního mostu (Vídeňský) po lávku pro pěší u průmyslové školy E. Beneše (ř.km 20,900 – 21,700). Oprava je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Oprava stávající LB protipovodňové zídky

SO02 – Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén

**B.2.6.1 Oprava stávající LB protipovodňové zídky**

Součástí stavebního objektu je oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky a oprava opevnění LB svahu pod lávkou.

1. **Stavební řešení**

**a.1) Bourací práce**

Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky

V rámci bouracích prací bude odstraněna v celé délce LB protipovodňové zídky stávající ŽB římsa. Po odstranění římsy se provede zarovnání zhlaví stávajících PREFA panelů a monolitických konstrukcí zídky. Zarovnání se provede vodorovným odříznutím části konstrukce prvků stěny. Řez bude rovný a bude proveden na požadovanou úroveň – viz. výkresová část. Dále se v rámci stavebních prací provedou vrty ve stávajících PREFA stěnových panelů pro osazení zavazovacích kotev. Jedna řada kolmých svislých vrtů hl. 300mm bude zřízena v ose koruny zídky, druhá řada šikmých vrtů hl. 180mm bude provedena při vzdušném lící stávající stěny.

Současně s bouracími pracemi na zhlaví stávající zídky se odstraní část schodiště do koryta v ploše stavební jámy zídky.

Oprava opevnění LB svahu pod lávkou

V rámci bouracích prací bude odstraněno stávající opevnění z dlažby z LK v celé ploše včetně podkladních konstrukcí.

**a.2) Stavební práce**

**a.2.1) Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky**

V rámci stavebních prací se provede osazení zavazovacích kotev pro kotvení nově zřízené ŽB římsy a zřízení nové monolitické ŽB Římsy.

Zavazovací kotvy

Osazení zavazovacích kotev se provede do předvrtaných otvorů (viz. bourací práce).

Kotvy budou z betonářské oceli, mezikruží bude vyplněnou chemickou kotvou.

Zřízení nové římsy

Nová římsa bude železobetonová, monolitická. Výška římsy bude ze vzdušné strany v závislosti na úrovni okolního terénu 0,30m a 0,60m. Viditelné plochy železobetonové konstrukce římsy budou z hladkého pohledového betonu barvy přírodní, viditelné hrany budou zešikmeny rohovými lištami vloženým do bednění před betonáží, šířka sešikmených ploch bude 30mm. Plocha v koruně římsy bude spádována ve sklonu 2% směrem ke korytu toku Dyje.

Římsa bude dilatována po úsecích délky max. 6,00 – 6,60m. Dilatace budou těsněny.

**a.2.2) Oprava opevnění LB svahu pod lávkou**

Oprava opevnění LB svahu pod lávkou se provede v ploše opevnění odstraněného. Opevnění bude dlažbou z lomového kamene tl. 200mm do podkladu z betonu tl. 200m zřízeném na podkladu ze štěrkopísku tl. 200mm. Spáry budou vyplněny MC, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Zbytky betonu a nečistot po spárování budou z povrchu dlažby zcela odstraněny.

Opevnění svahu bude v patě stabilizováno ŽB patkou. ŽB patka bude založena v otevřené zajímkované stavební jámě na betonovém základovém pasu. Základový pas bude betonován přímo do výkopu. Při zakládání se počítá s čerpáním prosáklé vody do stavební jámy. Čerpaná voda bude odváděna do koryta toku pod zajímkovanou stavební jámou.

Napojení opevnění na stávající terén dna a svahů bude pružným opevněním – rovnaninou z lomového kamene.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150. Těsnění spár bude těsnícími pásy určenými pro vodotěsné spárování statických stavební spár mezi segmenty prefabrikovaných stěn konstrukcí vodních staveb v prostředí střídavě mokré a suché. Štěrkopísek bude frakce 0-63mm. Rovnanina bude z lomového kamene hmotnosti 200-500kg, vyklínování bude kamenivem drceným frakce 32-125mm. Lomový kámen bude žulový barvy světlé.

**B.2.6.2 Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén**

Součástí stavebního objektu je řešení napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén u železničního mostu.

**a) Stavební řešení**

Napojení bude řešeno zřízením nové zídky v úseku mezi rampou (nástup na lávku pro pěší) nad železničním mostem a začátkem stávající protipovodňové zídky. Zídka kříží zpevněnou komunikaci sjezdu na LB bermu pod železniční most. Zídka v úseku mezi nástupem na lávku pro pěší a křížením se sjezdem na bermu bude nahrazovat stávající obrubník zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. Ve zbylém úseku je zídka trasována na břehové hraně nezpevněného LB svahu upraveného koryta Dyje.

Nová protipovodňová zídka je navržena železobetonová, monolitická. Šířka zídky v koruně bude 0,3m, výška nad okolním upraveným terénem 0,00 – 0,30m.

Železobetonová zídka bude založena v otevřené rýze na monolitickém betonovém základovém pasu, základová spára základového pasu bude v nezámrzné hloubce.

Viditelné plochy železobetonové konstrukce zídky budou z hladkého pohledového betonu barvy přírodní, viditelné hrany budou zešikmeny rohovými lištami vloženým do bednění před betonáží, šířka sešikmených ploch bude 30mm. Zídka bude dilatována po úsecích délky max. 5,50m.Zídka kříží zpevněnou komunikaci sjezdu na LB bermu pod železniční most. Místo křížení bude zachováno a stavebně upraveno na nové výškové poměry místa křížení.

Upravená komunikace sjezdu bude výškově navazovat na stávající opravenou krajnici zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. Dále bude výškově navazovat na korunu nové zídky, za zídkou na délce 8,00m bude plynule navazovat na stávající konstrukci zpevněné komunikace sjezdu. Kryt upravené komunikace sjezdu bude AB.

V souběhu zídky se stávající zpevněnou komunikací ulice „Smetanovo nábřeží“ bude opravena stávající krajnice – přídlažba ze žulových kostek do betonu.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150. Přídlažba bude žulová kostka 100/100/100, kryt komunikace AB ACO 11, beton podkladní ACP 16+, štěrkodrť fr. 0-32mm.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba je prostá zařízení vyžadujících si napojení na technická a technologická zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, železobeton - materiály bez požárního rizika - Pn=0,00kgm-2).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby (oprava LB protipovodňové zídky) jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Úsporu energie a tepelnou ochranu dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby-větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.**

Hygienické požadavky na stavbu se úpravou nemění. Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Ochranu před pronikáním radonu z podloží dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytují.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytuje.

**d) Ochrana před hlukem**

Opravou nevzniknou nové zdroje hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Stavba je součástí PPO Břeclav. Opravou se parametry LB protipovodňové zídky nemění.

V průběhu realizace stavby musí být dodavatelem zajištěna protipovodňová ochrana území v úsecích, na kterých se bude stavba aktuálně realizovat. Zajištění spočívá v připravenosti realizace protipovodňové ochrany provizorním valem z pytlů s pískem (případně jiného mobilního řešení dle zvyklostí dodavatele). Rozsah protipovodňové ochrany musí zajistit protipovodňovou ochranu opravovaného úseku v době, kdy bude stěna z důvodu stavebních prací snížena oproti projektované úrovni. Koruna protipovodňového valu musí být v celé délce opravovaného úseku v úrovni projektované koruny stěny.

**f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází na poddolovaném území. Na území se metan nevyskytuje.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba je prostá zařízení vyžadujících si napojení na zařízení technické infrastruktury.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba je prostá zařízení vyžadujících si napojení na zařízení technické infrastruktury.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky zařízení dokumentace neřeší.

**B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Příjezd na staveniště je z místní zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. Používané komunikace budou průběžně čištěny a udržovány ve sjízdném stavu, a to po celou dobu trvání stavby. Kapacita stávajících příjezdových komunikací je pro realizaci opravy a následnou údržbu stavby postačující. Stavba je speciálním dílem, které nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Příjezd na staveniště je z místní zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. Používané komunikace budou průběžně čištěny a udržovány ve sjízdném stavu a to po celou dobu trvání stavby.

Kapacita stávajících příjezdových komunikací je pro realizaci oprav a následnou údržbu stavby postačující.

**c) Doprava v klidu**

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Oprava bude realizována na stávajících objektech. Terénní úpravy budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén, urovnání a zatravnění povrchu upravovaných ploch plání a svahů.

**a)Terénní úpravy**

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén vně oprav.

**b) Použité vegetační prvky**

Upravené plochy svahů a plání budou osety travní směsí.

**c) Biotechnická opatření**

LB protipovodňová zídky je součástí PPO Břeclav. Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění.

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Před zahájením stavebních prací s provede ochranné obednění kmenů stávajících vzrostlých stromových porostů. Tyto porosty nesmí být stavební činností poškozeny. Po ukončení stavebních prací se obednění kmenů odstraní.

1. **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
2. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
3. **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem**
4. EIA nebo zjišťovací řízení nebylo pro tuto stavbu požadováno.
5. **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
6. Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
7. **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
8. Stavbou není vyvolána potřeba zřízení nových ochranných pásem.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Dokumentace řeší opravu levobřežní protipovodňové zídky na řece Dyji ve městě Břeclav od železničního mostu (Vídeňský) po lávku pro pěší u průmyslové školy E. Beneše (ř.km 20,900 – 21,700). Oprava je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Oprava stávající LB protipovodňové zídky

Součástí stavebního objektu je oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky a oprava opevnění LB svahu pod lávkou.

Oprava zhlaví stávající protipovodňové zídky bude spočívat v odstranění stávající poškozené římsy a nahrazení odstraněné římsy římsou novou. Úroveň koruny nové římsy bude v projektované úrovni římsy odstraněné. Oprava opevnění LB svahu pod lávkou bude spočívat v odstranění stávajícího poškozeného opevnění v celé ploše a nahrazení opevněním novým zřízeným v ploše opevnění odstraněného.

SO02 – Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén

Součástí stavebního objektu je řešení napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén u železničního mostu. Napojení bude řešeno zřízením nové zídky v úseku mezi rampou (nástup na lávku pro pěší) nad železničním mostem a začátkem stávající protipovodňové zídky.

Jedná se o opravu a úpravu stávajících objektů PPO Břeclav. Opravou a úpravou nevzniknou nároky na zařízení vyžadující si stavební úpravy na objektech za účelem ochrany obyvatelstva.

V průběhu realizace stavby musí být dodavatelem zajištěna protipovodňová ochrana území v úsecích, na kterých se bude stavba aktuálně realizovat. Zajištění spočívá v připravenosti realizace protipovodňové ochrany provizorním valem z pytlů s pískem (případně jiného mobilního řešení dle zvyklostí dodavatele). Rozsah protipovodňové ochrany musí zajistit protipovodňovou ochranu opravovaného úseku v době, kdy bude stěna z důvodu stavebních prací snížena oproti projektované úrovni. Koruna protipovodňového valu musí být v celé délce opravovaného úseku v úrovni projektované koruny stěny.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní.

**b) Odvodnění staveniště**

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.

**c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

**c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Příjezd na staveniště je z místní zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. Používané komunikace budou průběžně čištěny a udržovány ve sjízdném stavu a to po celou dobu trvání stavby. Kapacita stávajících příjezdových komunikací je pro realizaci oprav postačující.

**c.2) Napojení na technickou infrastrukturu**

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanizmy budou na vlastní pohon.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře snížen dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.

Při provádění stavby nesmí být okolní pozemky a nemovitosti stavební činností poškozeny. V případě, že dojde k poškození sousedních pozemků, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků stavební činností bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba svým rozsahem nevyvolána nutnost ochrany okolí staveniště. V rámci provádění stavby se provede odstranění náletových keřových porostů bránících bezvadnému provedení díla. Před zahájením stavebních prací s provede ochranné obednění kmenů stávajících vzrostlých stromových porostů. Tyto porosty nesmí být stavební činností poškozeny. Po ukončení stavebních prací se obednění kmenů odstraní. V případě poškození větví stromu se provede zapravení v souladu s arboristickými standarty (poloha řezu, úprava řezné plochy a pod).

Dále nesmí být stavební činností poškozeny obrubníky stávající komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. V případě jejich poškození provede dodavatel výměnu poškozených obrub na vlastní náklady. Stavební řešení výměny bude odpovídat stavebnímu řešení stávajícímu.

V průběhu realizace stavby musí být dodavatelem zajištěna protipovodňová ochrana území v úsecích, na kterých se bude stavba aktuálně realizovat. Zajištění spočívá v připravenosti realizace protipovodňové ochrany provizorním valem z pytlů s pískem (případně jiného mobilního řešení dle zvyklostí dodavatele). Rozsah protipovodňové ochrany musí zajistit protipovodňovou ochranu opravovaného úseku v době, kdy bude stěna z důvodu stavebních prací snížena oproti projektované úrovni. Koruna protipovodňového valu musí být v celé délce opravovaného úseku v úrovni projektované koruny stěny.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků investora, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S bezbariérovými obchozími trasami se vzhledem k umístění stavy neuvažuje.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Katal. č. odpadu Název druhu odpadů - zkráceně Předpokládaný způsob nakládání

17 01 01 Beton 50t Recyklace

17 05 04 Zemina 15t Materiálové využití, skládka

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vhodná vytěžená zemina bude použita ke zpětným zásypům opravovaných a upravovaných objektů a k terénním úpravám. Přebytečná zemina bude vyvezena na skládku, resp. bude rozprostřena po dohodě s majiteli pozemků na okolní pozemky. Mezideponie zeminy určené ke zpětným zásypům a odvodnění bude zřízena při návodní patě hrází.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijní a povodňový plán.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou není vyvolána nutnost úprav bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby zásady pro dopravní inženýrská opatření projektová dokumentace neřeší.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Pro provádění oprav nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

**p) Plán kontrolních prohlídek**

Před započetím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

* při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
* při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
* před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
* při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

#### Břeclav 11. 2024 Ing. Jan Varadínek